7.5.0 - LTS

7.5.0 - LTS

Generalità:

I motori sincroni a magneti permanenti della serie LTS sono stati studiati e costruiti appositamente per soddisfare le esigenze di motorizzazioni moderne che prevedono l'azionamento diretto del "carico" senza l'utilizzo di sistemi meccanici aggiuntivi quali riduttori, cinghie-pulegge, rinvii.
Il concetto è molto semplice, applicare la coppia generata dal motore elettrico direttamente dove è richiesta, all'albero della macchina.
In particolare questi nuovi motori, pur essendo notevolmente compatti, consentono di ottenere coppie specifiche elevate, precisione di velocità e posizione, estrema silenziosità di funzionamento e risultano perfettamente integrabili nella struttura della macchina. Il raffreddamento a liquido della struttura esterna del motore garantisce una dissipazione ottimale delle perdite consentendo prestazioni costanti indipendenti dalla temperatura e dalla qualità dell'aria dell'ambiente di installazione.

General information:

The permanent magnets synchronous motors of the LTS series have been developed and made to specifically meet the requirements of modern motorization where the "load" is driven directly by the motor without any additional mechanical equipment such as reducers, belts and pulley, or countershafts.
The concept is extremely simple - to apply the torque generated by the electric motor directly where it is required; on the shaft of the machine.
In particular, these new motors, despite the fact that they are very compact, offer very high torque, speed and positioning precision, producing very little noise when running, and they can be integrated perfectly into the machine. The liquid cooling of the external structure of the motor guarantees an optimal dissipation of the losses and constant performance, regardless of the temperature and quality of the air in the environment.

Allgemein:

Die Permanentmagnet-Synchronmotoren der Baureihe LTS wurden speziell für die Bedürfnisse moderner Motorisierung, bei der die „Last" direkt, ohne zusätzliche mechanische Systeme (wie Untersetzungsgetriebe, Riemen-Riemenscheibe, Vorgelege) bewegt werden muss, entwickelt und gebaut.
Das Konzept ist denkbar einfach: Das vom Elektromotor erzeugte Drehmoment direkt dort anlegen, wo es gebraucht wird, an der Maschinenwelle.
Insbesondere ermöglichen diese neuen Motoren, obwohl sie äußerst kompakt sind, hohe spezifische Drehmomente, Drehzahl- und Positionsgenauigkeit sowie einen extrem ruhigen Lauf und sind perfekt in die Maschinenkonstruktion integrierbar. Die Flüssigkeitskühlung der Motoraußenkonstruktion gewährleistet, dass Verluste optimal abgeführt werden, und ermöglicht von der Umgebungstemperatur und der Luftqualität der Installationsumgebung unabhängige konstante Leistungen.

Vantaggi dei motori LTS Sincrovert®:

- Elevata coppia resa all'albero
- Albero cavo con foro passante
- Elevata precisione di rotazione
- Assenza di manutenzione
- Controllo di coppia particolarmente accurato
- Utilizzabile in condizioni ambientali aggressive
- Elevata silenziosità di funzionamento
- Rendimento elevato
- Riduzione dei componenti necessari per realizzare il sistema cinematico
- Riduzione dell'elasticità e dei giochi tipici dei sistemi di trasmisisone convenzionali
- Eliminazione delle perdite da attrito tipiche degli organi di trasmissione

Advantages of the LTS Sincrovert® motors:

- *High torque output at shaft*
- *Hollow shaft with through hole*
- *High precision rotation*
- *Maintenance free*
- *Particularly precise torque control*
- *Can be used in aggressive environmental conditions*
- *Very quiet*
- *High efficiency*
- *Minimum number of components in the kinematic system*
- *Reduced elasticity and play typically found in conventional transmission systems.*
- *No transmission friction losses*

Vorteile der Motoren LTS Sincrovert®:

- Hohes Drehmoment für die Antriebswelle
- Hohlwelle mit Durchgangsbohrung
- Hohe Rundlaufgenauigkeit
- Wartungsfrei
- Besonders präzise Drehmomentsteuerung
- Unter aggressiven Umgebungsbedingungen einsetzbar
- Sehr ruhiger Lauf
- Hoher Leistungsgrad
- Weniger Bauteile für das kinematische System erforderlich
- Verringerung der für herkömmliche Antriebssysteme typischen Elastizität und Spiele

Settori di utilizzo:

I principali settori che utilizzano questa serie di motori sono:

- Alimentare
- Meccanico e lavorazione metalli
- Lavorazione plastica
- Tessile
- Siderurgico
- Stampa
- Energia

Sectors of use:

The main sectors of use for this series of motors are:

- *Foodstuffs*
- *Mechanical and metalwork*
- *Working plastics*
- *Textiles*
- *Iron and steel*
- *Print works*
- *Energy*

Einsatzbranchen:

Diese Motorbaureihe wird hauptsächlich in folgenden Branchen eingesetzt:

- Lebensmittelbranche
- Maschinenbau und Metallbearbeitung
- Kunststoffbearbeitung
- Textilbranche
- Eisen- und Stahlindustrie
- Druck
- Energie

Campi di impiego tipici:

- Estrusori per plastica, gomma e alimenti
- Lavorazione metalli
- Macchine iniezione materie plastiche
- Linee di produzione carta e cartone
- Macchine utensili e accessori di lavorazione
- Macchine da stampa
- Mescolatori
- Posizionatori
- Sistemi di collaudo trasmissioni
- Generazione di potenza

Typical fields of use:

- *Plastic, rubber and foodstuffs extruders*
- *Metalworking machines*
- *Plastic injection machines*
- *Paper and cardboard production lines*
- *Machine tools and accessories*
- *Printing machines*
- *Mixers*
- *Positioners*
- *Transmission testing systems*
- *Power generation*

Typische Einsatzbereiche:

- Extruder für Kunststoff, Gummi und Lebensmittel
- Metallbearbeitung
- Maschinen für Kunststoffeinspritzung
- Papier- und Kartonfertigungslinien
- Werkzeugmaschinen und Bearbeitungszubehör
- Druckmaschinen
- Rührwerke
- Stellwerke
- Antriebsprüfsysteme
- Stromerzeugung

Via Legnano, 41 – 20027 RESCALDINA (MI) ITALY - www.oemerspa.com - info@oemerspa.com

7.5.0 - LTS

7.5.0 - LTS Series - SINCROVERT®

Motore COPPIA sincrono raffreddato a liquido
Liquid cooled synchronous TORQUE motor
TORQUE-Motor wassergekühlt

Motore	*Motor*	Motor	AC 3-phase synchronous liquid cooled torque motor
Esecuzione	*Execution*	Ausführung	Liquid cooled permanent magnets torque motors
Altezze d'asse	*Shaft height*	Wellenhöhe	132, 160, 200, 280, 355mm
Potenza	*Power*	Leistung	2,5…496kW
Coppia	*Torque*	Drehmoment	118…14.046Nm
Peso	*Weight*	Gewicht	73…2020kg
Nr. di poli	*Nr. of poles*	Anzahl Pole	16, 24, 36
Velocità base	*Base speed*	Nenndrehzahl	100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 500, 600rpm
Tensione di alimentazione	*Supply voltage*	Versorgungsspannung	330…400Vac
Collegamento	*Connection*	Anschluss	Star
Collegamenti elettrici	*Electrical connection*	Elektrischer Anschluss	Nr.3 or 6 terminals, (star or double star connection)
Classe di isolamento	*Insulation class*	Isolationklasse	F, temperature rise cl.F
Termoprotettori	*Thermal protectors*	Thermikschutz	PTO (klixon) as standard, PTC*, KTY84-130*, PT100* on request
Forma costruttiva	*Mounting construction*	Bauform	IM 1001 (B3), IM 2001 (B35) + hollow through shaft
Grado di protezione	*Protection degree*	Schutzart	IP 54, IP 55*
Tipo di raffreddamento	*Type of cooling*	Art der Kühlung	IC 9W7
Grado di vibrazione	*Vibration degree*	Vibrationsgrad	R
Metodo di equilibratura	*Balancing method*	Auswuchtmethode	Without keyway
Temperatura ambiente	*Ambient temperature*	Raumtemperatur	-20…+60°C
Temperatura liquido	*Liquid temperature*	Kühlmittel Temperatur	+20°C (reference temp.), up to + 60°C with power derating
Tipo di liquido	*Liquid type*	Kühlmittel Typ	Water + antifreezing and anticorrosion additives
Colore	*Color*	Farbe	RAL 5009 (medium blue)
Materiale carcassa	*Frame material*	Statormaterial	Steel
Materiale coperchi	*Covers material*	Deckelmaterial	Cast iron
Materiale flangia	*Flange material*	Flanschmaterial	Cast iron
Albero	*Shaft*	Welle	Steel C45 – 39NiCrMo on request
Posizione morsettiera	*Terminal box position*	Deckelmaterial	Standard position top-side mounted,
Collegamento encoder	*Encoder connection*	Drehgeber Anschluss	With pulley+belt transmission for hollow through shaft version, axial in line connection for cylindrical or splined shaft version.
Opzioni disponibili	*Options available*	Mögliche Optionen	Absolute encoder, PTC, KTY84-130, PT100, space heaters, cylindrical or splined solid shaft, …..

* A richiesta con sovrapprezzo – *On request with price increase* –

7.5.0 - LTS

DATI GENERALI	*GENERAL DATA*	ALLGEMEINE DATEN	
Protezione motore	*Motor Protection*	Schutzart	IP 55
Isolamento	*Insulation*	Isolation	classe F – *F class* – F Klasse
Protezione termica	Thermal Protection	Thermikschutz	PTO (Klixon) – PTC 2) – PT100 2) - KTY84-130 2)
Rumore L_W	*Noise L_W*	Geräuschpegel L_W	L_W < 73 dB (A)
Raffreddamento	*Cooling System*	Kühlung	IC 9W7
Sollecitazione massima	*Max adm. shock*	Max schuss	V eff 6 mm/s (f = 6,3...63Hz) – acc. 4.0 m/s² (f > 63Hz)
Installazione	*Ambient*	Umgebungstem.	- 20 / + 40°C – 1000 m ASL

RAFFREDDAMENTO	*COOLING*	KÜHLUNG						
Grandezza motore	*Motor size*	MotorBaugröße	*Size*	132	160	200	280	355
Portata liquido	*Liquid delivery*	Durchflußmenge	l/min	8	10	14	20	30
Capacità di raffreddamento	*Cooling capacity*	Kühlleistung	kW	max 15 % of Pn				
Pressione massima	*Max perm. pressure*	Max. Druck	Bar	3	3	3	3	3
Caduta di pressione max.	*Max pressure drop*	Maximaler Druckbfall	Bar	< 0.5	< 0.6	< 0.8	< 0.8	< 1
Temperatura liquido *	*Coolant temperature* *	Kühlmittel-Temperatur *	20°C (min. 18°C) in funzionamento nominale - *at rated operation*					
Qualità liquido	*Type of coolant*	Kühlmittel	Acqua + anticorrosivi/antigelo *Water + anticorrosion/no-frost additives* (max 20%)					
Circuito di raffreddamento	*Cooling circuit*	Kühlkreislauf	Chiuso con scambiatore di calore esterno - *Closed with external heat-exchanger*					

* in ingresso – *input temperature* - Eintrittstemperatur , Vedere sez. A par. 2.3 e 5.3 - See *sec. A par. 2.3 and 5.3* - Siehe Seite A Abschnitt 2.3 und 5.3

TRASDUTTORE	*TRANSDUCER*	MEßWANDLER		
Encoder tipo	*Encoder type*	Drehgeber typ	*Absolute single-turn - SinCos Hiperface*	
Segnale	*Signal*	Signal	*1024 sinus/turn 1V p/p – supply 7…12Vdc*	
Rapporto encoder 3)	*Encoder ratio* 3)	Uebersetzung Drehgeger 3)	*ratio*	4:1 for hollow shaft motors (3:1 only for LTS 355)

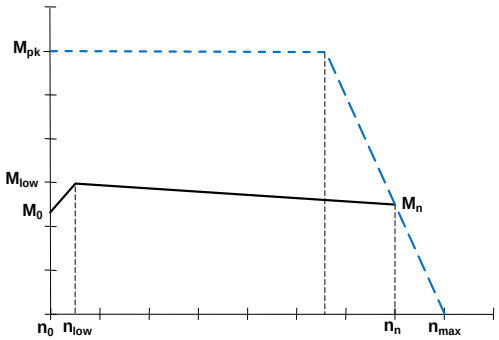
LIMITI DI VELOCITA'	*SPEED LIMITS*	DREHZAHLGRENZE						
Grandezza motore	*Motor size*	MotorBaugröße	*Size*	132	160	200	280	355
Velocità max meccanica	*Max mechanical speed*	Max. mechanische Drehzahl	rpm	1000	900	600	550	500

DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI — *ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES* — ELEKTRISCHE DATEN UND LEISTUNGEN

	n_n 200 rpm U_n 330V		n_n 300 rpm U_n 330V		n_n 400 rpm U_n 330V		n_n 500 rpm U_n 330V		n_n 600 rpm U_n 330V		n_n 700 rpm U_n 330V					
Motor Type	**M_n Nm** P_n Kw	I_n A I_{pk} A	**M_n Nm** P_n Kw	I_n A I_{pk} A	**M_n Nm** P_n Kw	I_n A I_{pk} A	**M_n Nm** P_n Kw	I_n A I_{pk} A	**M_n Nm** P_n Kw	I_n A I_{pk} A	**M_n Nm** P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_{pk} Nm	M_{low} Nm	M_0 Nm	poles nr

M_{low}	Coppia continuativa disponibile a bassa velocità	*Continuous torque available at low speed*	Dauerdrehmoment bei niedriger Drehzahl
M_{pk}	Coppia max erogabile dal motore	*Maximum output motor torque*	Max. Abgabemoment des Motors
M_0	Coppia continuativa disponibile a rotore bloccato	*Continuous torque available at blocked rotor*	Stillstandsmoment mit blockiertem Rotor
nr	nr. di poli del motore	*motor poles*	Polzahl
n_n	Velocità di rotazione nominale	*Nominal speed*	Nenndrehzahl
M_n	Coppia nominale resa all'albero	*Nominal torque at the shaft*	Nenndrehmoment an der Welle
P_n	Potenza meccanica nominale resa all'albero	*Nominal mechanical power at the shaft*	Mechanische Nennleistung an der Welle
V_n	Tensione nominale del motore	*Motor nominal voltage*	Nennspannung
I_n	Corrente nominale	*Nominal current*	Nennstrom
I_{pk}	Corrente massima di picco	*Max peak current*	max. möglicher Spitzenstrom des Motors

TORQUE DIAGRAM



2) Opzione disponibile a richiesta – *Option available on request* – Verfügbares Sonderzubehör

Note 3) Mechanical ratio between the encoder and the motor shaft made with pulley and belt (ie. 4:1…….4 rev. Encoder = 1 rev. Motor shaft).
For motors without the through hollow shaft the encoder is installed axially (direct without the transmission ratio).

7.5.0 - LTS

DATI ELETTRICI E PRESTAZIONI — *ELECTRICAL DATA AND PERFORMANCES* — ELEKTRISCHE DATEN UND LEISTUNGEN

Motor Type	n_n 200 rpm U_n 330V		n_n 300 rpm U_n 330V		n_n 400 rpm U_n 330V		n_n 500 rpm U_n 330V		n_n 600 rpm U_n 330V		n_n 700 rpm U_n 330V					
LTS	M_n Nm P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_n Nm P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_n Nm P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_n Nm P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_n Nm P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_n Nm P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_{pk} Nm	M_{low} Nm	M_0 Nm	poles nr
132 S	**118** 2,5	6,3 11,4	**118** 3,7	9,2 16,6	**118** 4,9	11,6 21,0	**117** 6,1	14,2 25,9	**116** 7,3	16,5 30,4	**114** 8,4	18,7 35,0	215	120	96	
132 M	**177** 3,7	9,4 17,0	**177** 5,6	13,7 24,8	**176** 7,4	17,3 31,5	**176** 9,2	21,3 38,9	**174** 10,9	24,7 45,6	**171** 12,5	28,1 52,6	320	180	144	
132 L	**236** 5,0	12,6 22,7	**236** 7,4	18,3 33,1	**235** 9,9	23,1 42,0	**234** 12,3	28,4 51,9	**232** 14,6	33,0 60,8	**228** 16,7	37,4 70,1	425	240	192	16
132 P	**296** 6,2	15,7 28,4	**296** 9,3	22,9 41,4	**294** 12,3	28,9 52,5	**293** 15,3	35,5 64,8	**290** 18,2	41,2 76,0	**285** 20,9	46,8 87,6	535	300	240	
132 X	**355** 7,4	18,9 34,1	**355** 11,1	27,5 49,7	**353** 14,8	34,7 63,0	**351** 18,4	42,6 77,8	**347** 21,8	49,4 91,2	**342** 25,1	56,1 105	640	360	288	
160 S	**359** 7,5	18,5 33,4	**359** 11,3	26,0 47,0	**358** 15,0	32,5 59,0	**356** 18,6	39,5 72,1	**352** 22,1	46,3 85,5	**347** 25,4	53,2 99,7	650	365	255	
160 M	**449** 9,4	23,1 41,8	**449** 14,1	32,5 58,8	**447** 18,7	40,6 73,7	**445** 23,3	49,3 90,1	**440** 27,6	57,9 106,8	**433** 31,8	66,5 125	810	456	319	
160 L	**539** 11,3	27,8 50,1	**539** 16,9	39,0 70,5	**536** 22,5	48,7 88,5	**534** 27,9	59,2 108	**528** 33,2	69,5 128	**520** 38,1	79,8 150	975	547	383	16
160 P	**629** 13,2	32,4 58,5	**629** 19,8	45,5 82,3	**626** 26,2	56,8 103	**622** 32,6	69,1 126	**616** 38,7	81,1 150	**606** 44,5	93,1 175	1135	638	447	
160 X	**719** 15,1	37,0 66,8	**719** 22,6	52,0 94,0	**715** 29,9	64,9 118	**710** 37,2	78,9 144	**704** 44,2	92,7 171	**692** 50,8	106 200	1300	729	510	

Motor Type	n_n 100 rpm U_n 330V		n_n 150 rpm U_n 330V		n_n 200 rpm U_n 330V		n_n 250 rpm U_n 330V		n_n 300 rpm U_n 330V		n_n 350 rpm U_n 330V					
LTS	M_n Nm P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_n Nm P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_n Nm P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_n Nm P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_n Nm P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_n Nm P_n Kw	I_n A I_{pk} A	M_{pk} Nm	M_{low} Nm	M_0 Nm	poles nr
200 S	**682** 7,1	18,1 32,8	**679** 10,7	25,4 46,1	**675** 14,1	32,0 58,5	**672** 17,6	38,9 71,4	**665** 20,9	45,2 83,8	**658** 24,1	52,1 97,7	1235	693	554	
200 M	**910** 9,5	24,2 43,7	**905** 14,2	33,8 61,4	**900** 18,9	42,7 78,0	**896** 23,5	51,9 95,2	**887** 27,9	60,2 112	**877** 32,2	69,5 130	1645	924	739	
200 L	**1328** 13,9	35,3 63,8	**1321** 20,7	49,4 89,7	**1314** 27,5	62,3 114	**1307** 34,2	75,7 139	**1294** 40,6	87,9 163	**1280** 46,9	101 190	2400	1348	1078	24
200 P	**1770** 18,5	47,1 85,0	**1761** 27,7	65,8 120	**1752** 36,7	83,1 152	**1743** 45,6	101 185	**1725** 54,2	117 217	**1707** 62,6	135 254	3200	1797	1438	
200 X	**2213** 23,2	58,8 106	**2201** 34,6	82,3 149	**2190** 45,9	104 190	**2179** 57,0	126 232	**2157** 67,7	146 272	**2134** 78,2	169 317	4000	2246	1797	
280 S	**2092** 21,9	47,9 84,2	**2082** 32,7	71,5 126	**2071** 43,4	91,7 163	**2060** 53,9	114 203	**2039** 64,1	134 242	**2018** 74,0	155 282	3675	2226	1781	
280 M	**2511** 26,3	57,5 101	**2498** 39,2	85,8 151	**2485** 52,0	110 195	**2472** 64,7	137 244	**2447** 76,9	161 290	**2421** 88,7	186 338	4410	2671	2137	
280 L	**3347** 35,1	76,7 135	**3330** 52,3	114 202	**3313** 69,4	147 260	**3296** 86,3	183 326	**3262** 102	214 386	**3228** 118	248 451	5880	3562	2849	24
280 P	**5021** 52,6	115 202	**4996** 78,5	172 303	**4970** 104	220 391	**4945** 129	274 488	**4894** 154	322 580	**4843** 177	371 676	8820	5342	4274	
280 X	**6276** 65,7	144 252	**6245** 98,1	215 379	**6213** 130	275 488	**6181** 162	342 610	**6117** 192	402 725	**6053** 222	464 845	11025	6678	5342	
355 S	**9088** 95,2	208 366	**9042** 142	311 548	**8996** 188	399 707	**8950** 234	496 884	**8858** 278	582 1049	**8765** 321	672 1224	15900	9227	7381	
355 M	**9915** 104	227 399	**9864** 155	339 598	**9814** 206	435 771	**9764** 256	541 964	**9663** 304	635 1144	**9562** 350	733 1335	17400	10066	8052	
355 L	**11567** 121	265 465	**11508** 181	395 698	**11450** 240	507 900	**11391** 298	631 1125	**11273** 354	741 1335	**11156** 409	855 1558	20300	11743	9395	36
355 P	**12393** 130	284 499	**12330** 194	424 748	**12267** 257	543 964	**12205** 319	676 1205	**12079** 379	794 1431	**11953** 438	917 1669	21750	12582	10066	
355 X	**14046** 147	322 565	**13974** 219	480 848	**13903** 291	616 1093	**13832** 362	766 1366	**13689** 430	900 1621	**13547** 496	1039 1892	24600	14260	11408	

La velocità max in deflussaggio è n_n * 1.5 con limite meccanico come da pagina precedente
*The max field weakening speed is n_n * 1.5 with mechanical limit as indicated on above pag.*

7.5.0 - LTS

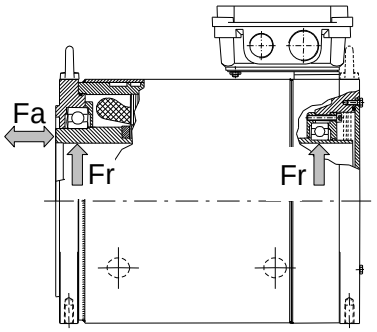
LTS
Versione ad albero cavo passante con foro di grande diametro

LTS
Version with big diameter through hollow shaft

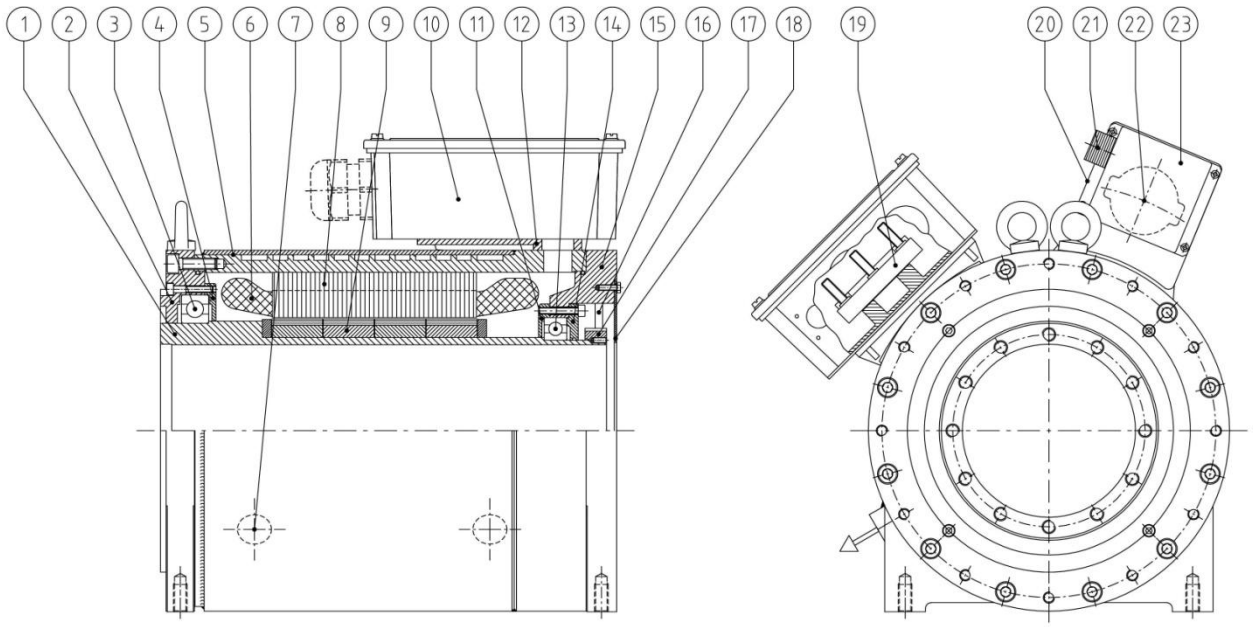
LTS
Vollständiges Hohlwelle mit Loch mit großem Durchmesser

CUSCINETTI ***BEARINGS*** ***WÄLZLAGER***

Motor type	Drive-end Bearing code (dim. mm)	Non drive-end Bearing code (dim. mm)	Max. radial load Fr - [N]	Max. axial load Fa - [N]
132	61924 (120x165x22)	61922 (110x150x20)	2500	1500
160	61838 (190x240x24)	61832 (160x200x20)	4000	1800
200	61838 (190x240x24)	61832 (160x200x20)	4000	1800
280	61864 (320x400x38)	61856 (280x350x33)	8000	2000
355	61880 (400x500x46)	61876 (380x480x46)	10000	2500



LTS **DISEGNO ESPLOSO – *EXPLODED DRAWING* - ESPLOSIONSZEICHNUNG**



1	Albero	*Shaft*	**13**	Cuscinetto lato opposto comando	*Non drive-end bearing*
2	Coperchio lato comando	*Drive-end cover*	**14**	Flangia paragrasso	*Grease Flange*
3	Cuscinetto lato comando	*Drive-end bearing*	**15**	Coperchio lato opposto comando	*Non drive-end cover*
4	Flangia paragrasso	*Grease Flange*	**16**	Cinghia trasduttore	*Transducer belt*
5	Carcassa	*Frame*	**17**	Puleggia trasduttore	*Transducer pulley*
6	Avvolgimento	*Winding*	**18**	Coperchio puleggia	*Pulley cover*
7	Ingresso /uscita liquido refrigerante	*In /out cooling liquid*	**19**	Morsettiera	*Terminal board*
8	Statore	*Stator*	**20**	Supporto trasduttore	*Transducer support*
9	Rotore	*Rotor*	**21**	Connettore trasduttore	*Transducer connector*
10	Coperchio coprimorsettiera	*Terminal box cover*	**22**	Trasduttore	*Transducer*
11	Flangia paragrasso	*Grease Flange*	**23**	Coperchio trasduttore	*Transducer cover*
12	Portamorsettiera	*Terminal box*			

Disegno schematico per l'identificazione dei componenti principali del motore. Le esecuzioni speciali a richiesta e le opzioni non sono contemplate.

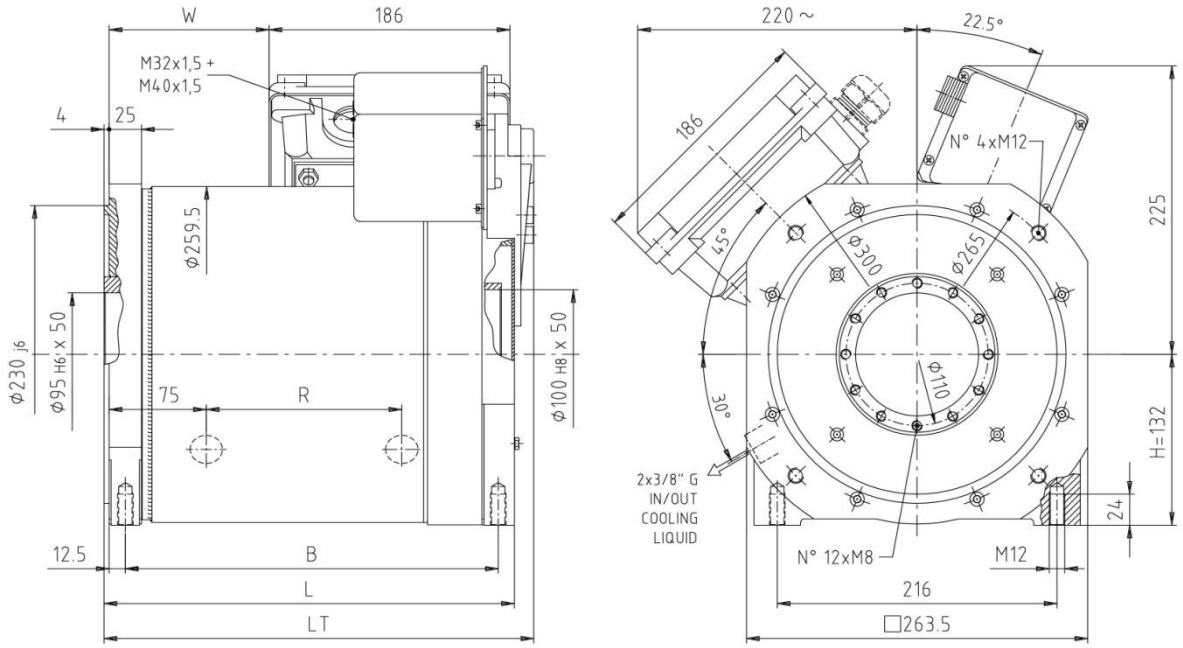
Schematic drawing to identify the main components of the motor. No special versions or options are shown here.

Via Legnano, 41 – 20027 RESCALDINA (MI) ITALY - www.oemerspa.com - info@oemerspa.com

7.5.0 - LTS

LTS 132 — DIMENSIONI DI INGOMBRO - *OVERALL DIMENSIONS* - ABMESSUNGEN

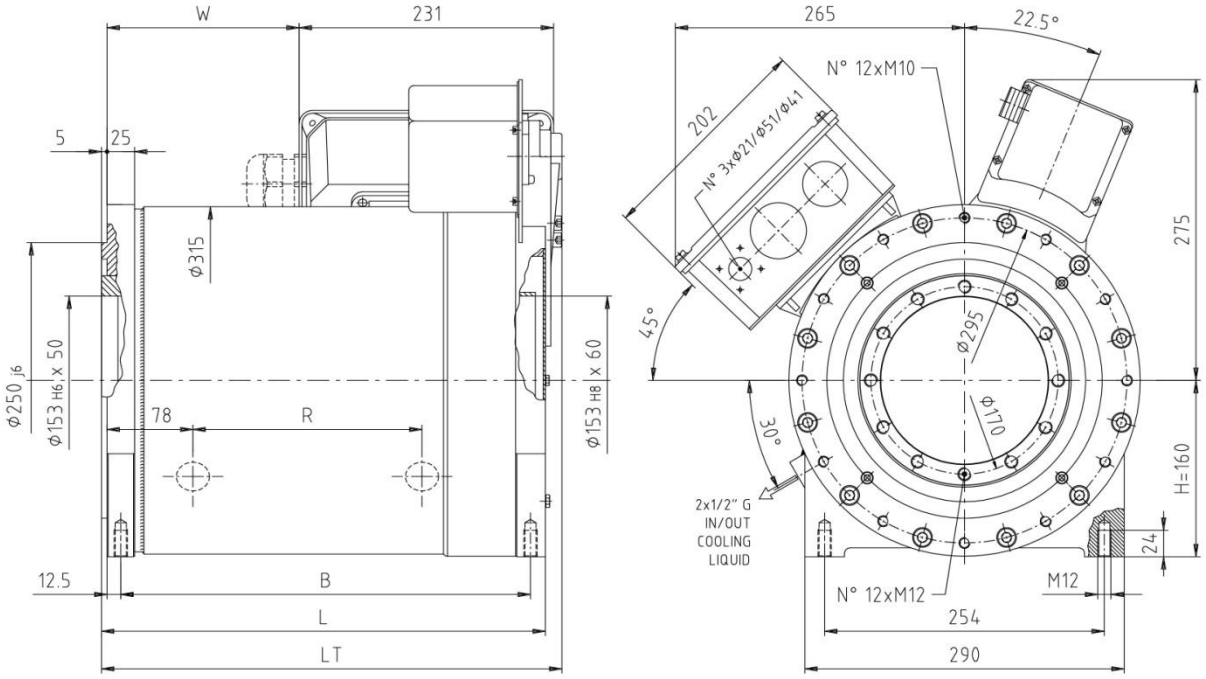
Dimensions [mm]



LTS	B	L	LT	R	W	inertia J (kgm²)	weight (kg)
132S	243	272	290	106	78	0.054	75
132M	288	317	335	151	123	0.074	90
132L	333	362	380	196	168	0.095	110
132P	378	407	425	241	213	0.116	130
132X	423	452	470	286	258	0.136	145

LTS 160 — DIMENSIONI DI INGOMBRO - *OVERALL DIMENSIONS* - ABMESSUNGEN

Dimensions [mm]

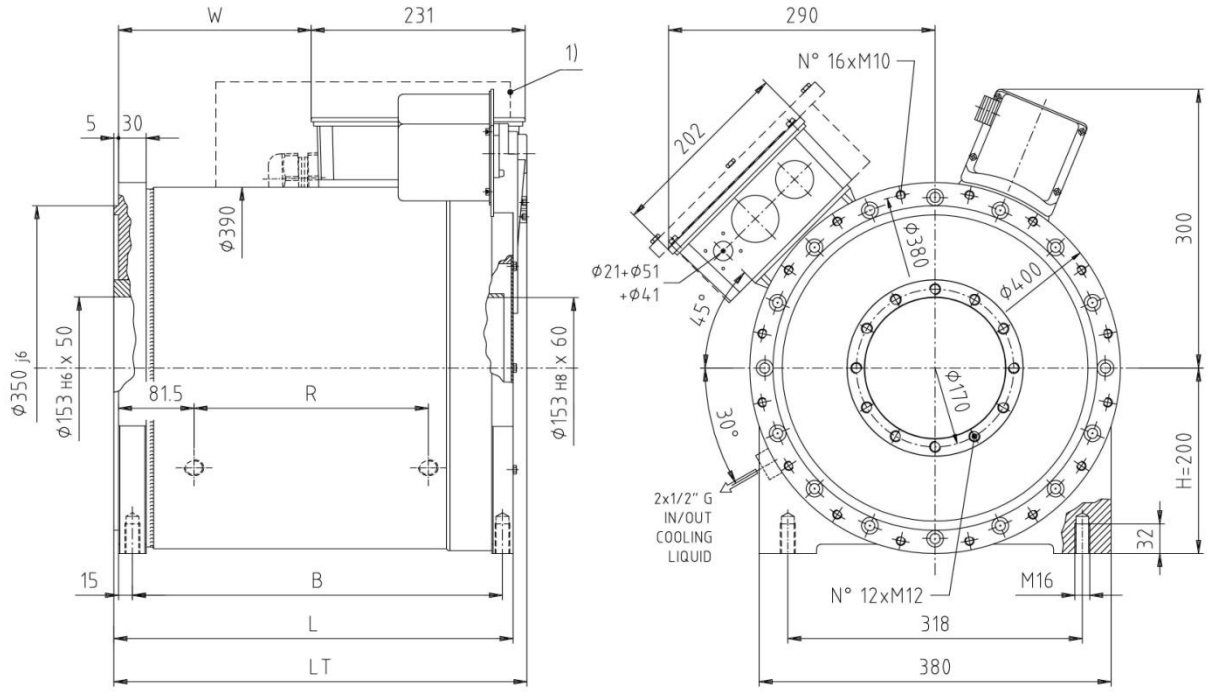


LTS	B	L	LT	R	W	inertia J (kgm²)	weight (kg)
160S	372	405	420	208	174	0.21	150
160M	417	450	465	253	219	0.24	175
160L	462	495	510	298	264	0.28	200
160P	507	540	555	343	309	0.31	220
160X	552	585	600	388	354	0.35	240

7.5.0 - LTS

LTS 200 — DIMENSIONI DI INGOMBRO - *OVERALL DIMENSIONS* - ABMESSUNGEN

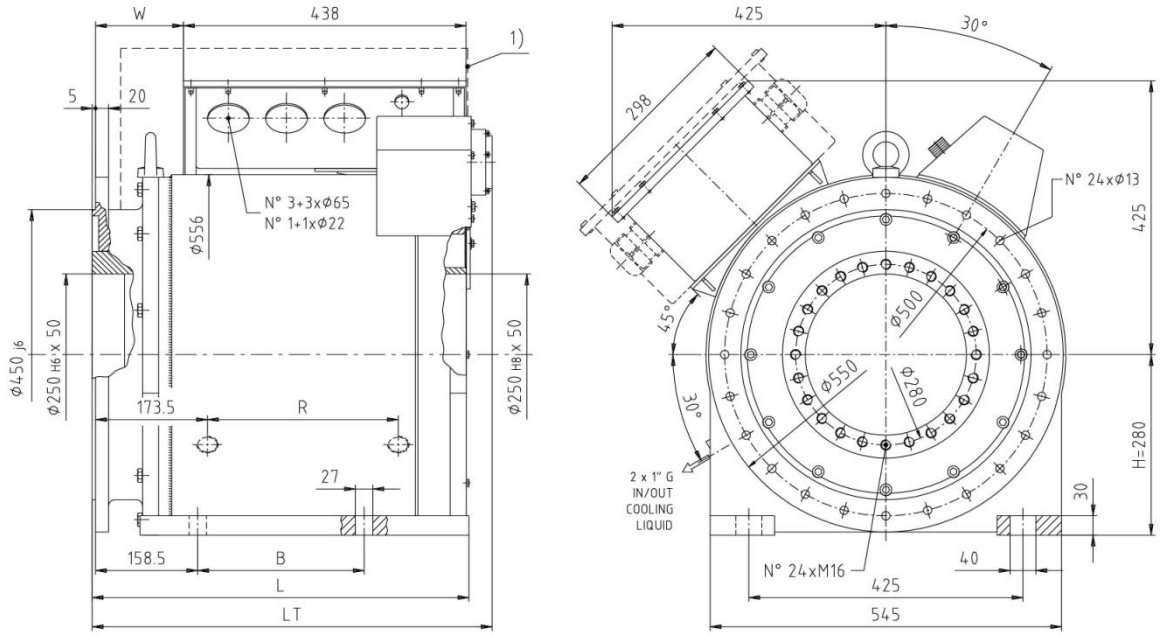
Dimensions [mm]



LTS	B	L	LT	R	W	inertia J (kgm²)	weight (kg)
200S	264.5	296	311	118	73	0.54	185
200M	309.5	341	356	163	118	0.70	220
200L	399.5	431	446	253	208	1.05	300
200P	489.5	521	536	343	298	1.35	370
200X	579.5	611	626	433	388	1.65	450

LTS 280 — DIMENSIONI DI INGOMBRO - *OVERALL DIMENSIONS* - ABMESSUNGEN

Dimensions [mm]



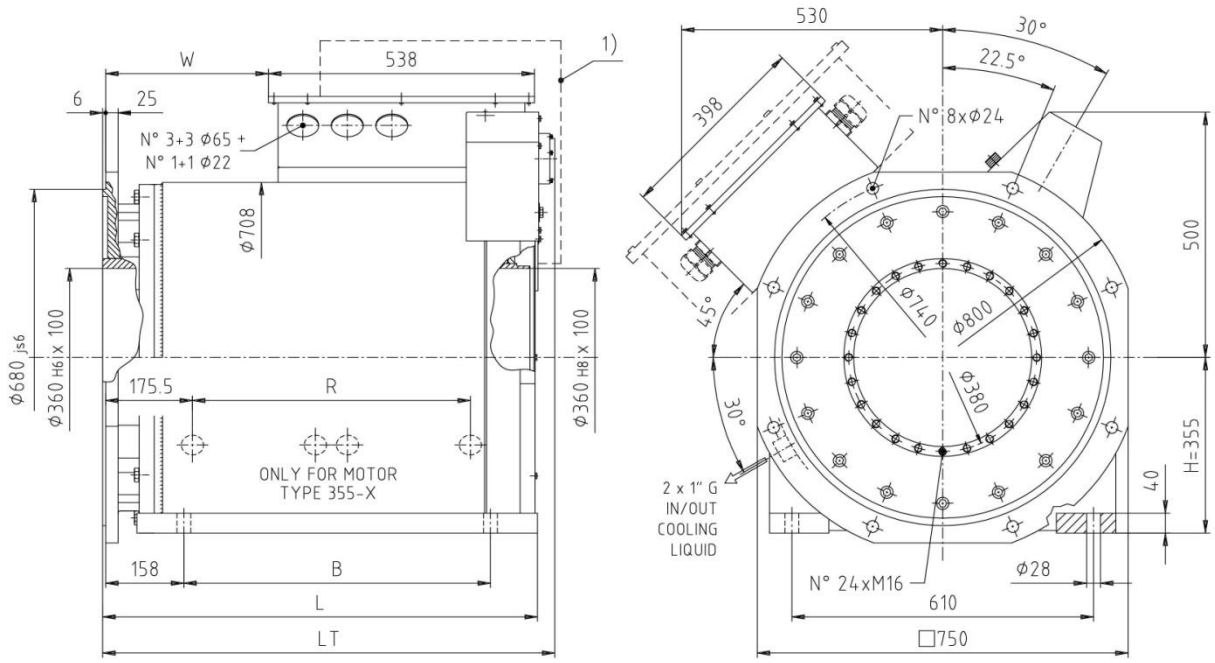
LTS	B	L	LT	R	W	inertia J (kgm²)	weight (kg)
280S	213	539	575	251	91	4.4	560
280M	258	584	620	296	136	5.1	620
280L	348	674	710	386	226	6.4	750
280P	528	854	890	566	406	8.9	1020
280X	663	989	1025	701	541	10.9	1220

1) Scatola morsettiera maggiorata per corrente superiore a 300A – *Increased size terminal box for current higher than 300A*

Via Legnano, 41 – 20027 RESCALDINA (MI) ITALY - www.oemerspa.com - info@oemerspa.com

7.5.0 - LTS

LTS 355 **DIMENSIONI DI INGOMBRO - *OVERALL DIMENSIONS* - ABMESSUNGEN** Dimensions [mm]

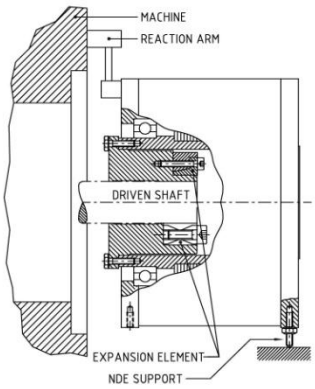


LTS	B	L	LT	R	W	inertia J (kgm²)	weight (kg)
355S	575	835	870	517	284	24	1430
355M	620	880	915	562	329	26	1530
355L	710	970	1005	652	419	29	1730
355P	755	1015	1050	697	464	31	1830
355X	845	1105	1140	787	554	35	2030

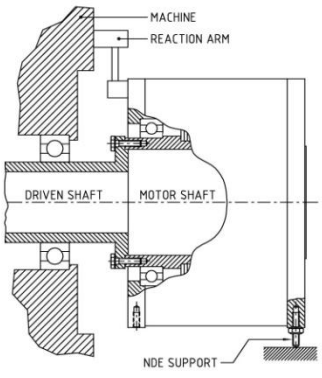
1) Scatola morsettiera maggiorata per corrente superiore a 500A – *Increased size terminal box for current higher than 500A*

LTS **ESEMPI DI MONTAGGIO – MOUNTING EXAMPLES**

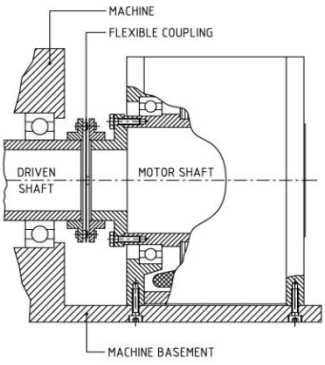
EXPANSION ELEMENT + REACTION ARM



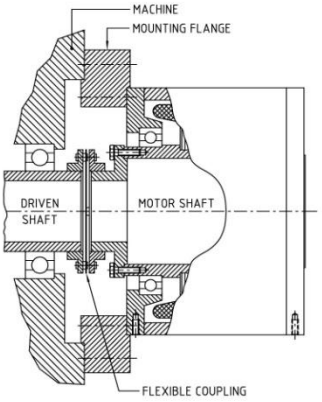
RIGID COUPLING + REACTION ARM



FEET MOUNTING + FLEXIBLE COUPLING



FLANGE MOUNTING + FLEXIBLE COUPLING



7.5.0 - LTS

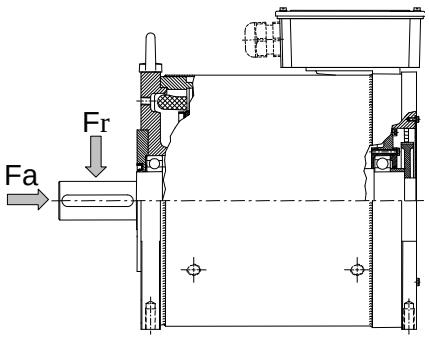
LTS-S
Versione con albero sporgente cilindrico con chiavetta, cilindrico liscio, scanalato.

LTS-S
Version with cilindrical shaft with key, without key, splined

LTS-S
Ausführung mit vorstehender Welle zylindrisch mit Keil, zylindrisch, glatt, gerillt.

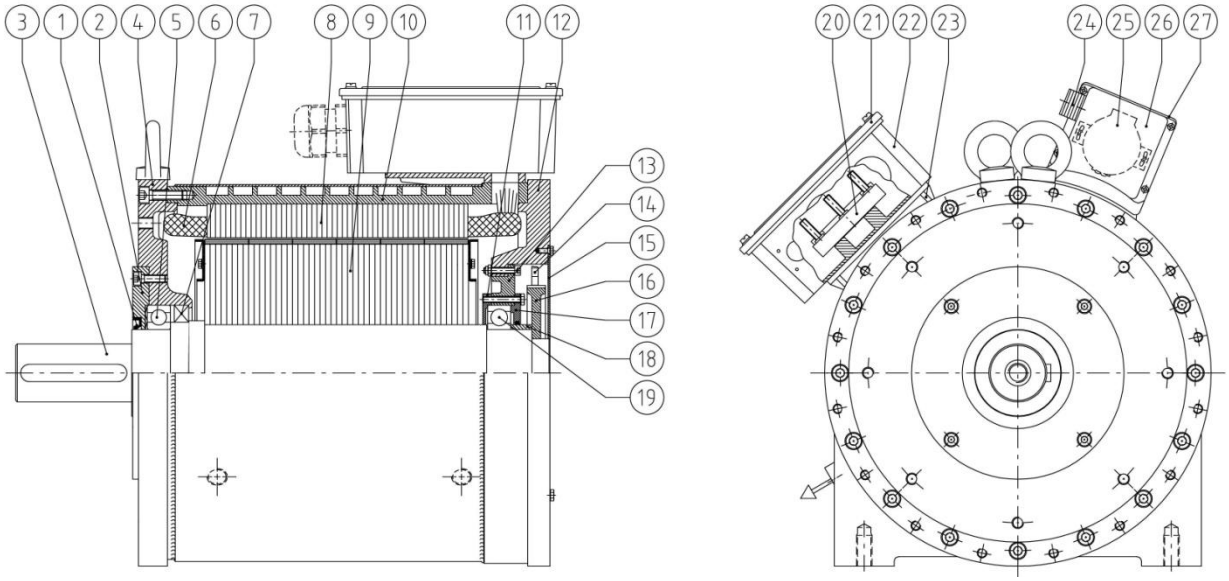
CUSCINETTI ***BEARINGS*** ***WÄLZLAGER***

Motor type	Drive-end Bearing code 5)	Non drive-end Bearing code 5)	Max. radial load Fr - [N]	Max. axial load Fa - [N]
132	* 1)	* 1)	* 1)	* 1)
160	* 1)	* 1)	* 1)	* 1)
200	6217 ZZ	6313 ZZ	5000	2000
280	6328 C3	6328 C3	9000	4000
355	6332 C3	6324 C3	15000	5000



1) Dato non ancora disponibile, *data not available yet*
5) Lubrificati a vita con grasso - *Life lubricated with grease* -

LTS-S **DISEGNO ESPLOSO – *EXPLODED DRAWING* - ESPLOSIONSZEICHNUNG**



1	Anello di tenuta	*Oil seal*	**15**	Coperchio Puleggia	*Pulley cover*
2	Flangia paragrasso	*Grease Flange*	**16**	Puleggia trasduttore	*Transducer pulley*
3	Albero	*Shaft*	**17**	Flangia paragrasso	*Grease Flange*
4	Coperchio lato comando	*Drive-end cover*	**18**	Distanzile	*Spacer*
5	Cuscinetto lato comando	*Drive-end bearing*	**19**	Cuscinetto lato opposto comando	*Non drive-end bearing*
6	Avvolgimento	*Winding*	**20**	Morsettiera	*Terminal board*
7	Anello di tenuta	*Oil seal*	**21**	Coperchio coprimorsettiera	*Terminal box cover*
8	Statore	*Stator*	**22**	Portamorsettiera	*Terminal box*
9	Rotore	*Rotor*	**23**	Supporto coprimorsettiera	*Terminal box support*
10	Carcassa	*Frame*	**24**	Connettore Trasduttore	*Transducer connector*
11	Flangia paragrasso	*Grease Flange*	**25**	Trasduttore	*Transducer*
12	Coperchio lato opposto comando	*Non drive-end cover*	**26**	Coperchio trasduttore	*Transducer cover*
13	Mozzo supporto cuscinetto	*Bearing support*	**27**	Supporto trasduttore	*Transducer support*
14	Cinghia trasduttore	*Transducer belt*			

Disegno schematico per l'identificazione dei componenti principali del motore. Le esecuzioni speciali a richiesta e le opzioni non sono contemplate.

Schematic drawing to identify the main components of the motor. No special versions or options are shown here.

Disegni meccanici disponibili a richiesta, per maggiori informazioni contattare il nostro ufficio tecnico.
Mechanical drawings available on request, for detailed informations please contact our technical office.

7.5.0 - LTS

Note: